

Всё снабжение города до постройки дороги зависело от капризов Ладожского озера. Вдобавок через Неву пришлось построить два моста: низководный временный и высоководный. Противнику удалось в первый же день накрыть артиллерией один из мостов и повредить его. Ситуация была тяжёлой, нестабильной.

После пробития сухопутного коридора и постройки дороги, ключевой задачей наших войск стало обеспечение прекращения врагом обстрелов железной дороги. Эта победа досталась дорогой ценой. Войска Ленинградского фронта потеряли более 40 тысяч человек ранеными и уби-тыми, а Волховского — более 70 тысяч.

С учётом работы ледовой трассы и водного пути «Дорога Победы» была на несколько порядков эффективнее «Дороги жизни». Без прокладки этой временной ветки накопить требуемое количество военных матери-

алов в Ленинграде и обеспечить город было просто физически невозможно.

И хотя днём полного снятия блокады Ленинграда в ходе Ленинградско-Нов-



Стела «Стальной путь», посвящённая Дороге Победы. Установлена на станции

городской операции официально считается 27 января 1944 года, операция «Искра» позволила частично деблокировать осаждённый город и заметно облегчить его

Модельная библиотека семейного чтения МБУК
«Библиотечный координационный центр муниципального района имени Лазо» Хабаровского края п. Мухен ул.
Молодежная 9, 2024 год

НАЦИОНАЛЬНЫЕ
ПРОЕКТЫ
РОССИИ

КУЛЬТУРА

БЕЛИКАЯ
ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА

ОПЕРАЦИЯ «ИСКРА»: как
прорывали
блокаду Ленинграда



18 января 1943 года —
ПРОРЫВ БЛОКАДЫ ЛЕНИНГРАДА

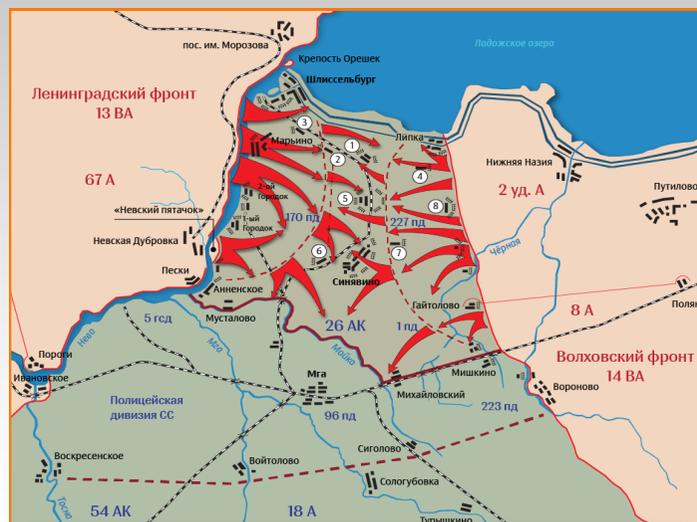
С 12 по 30 января 1943 года с целью прорыва блокады Ленинграда, силами двух советских фронтов – Ленинградского и Волховского, проводилась наступательная опера-

Операция «Искра»: как прорывали блокаду Ленинграда

Операцию по прорыву блокады Ленинграда спланировал генерал армии *Георгий Константинович Жуков*, который после успеха первым в ходе войны стал маршалом Советского Союза

ДОРОГА ПОБЕДЫ

Утром 18 января 1943 года войска двух фронтов встретились в районе Рабочих посёлков №5 и №1, что позволило разорвать кольцо вокруг Ленинграда и создать коридор. По нему в кратчайшие сроки, буквально за 17 суток, под обстрелами и в мороз, советские инженеры провели полно-



ценную железнодорожную ветку от станции Поляны до Шлиссельбурга - «коридор жизни» для снабжения города всем необходимым.

Новая дорога постоянно находилась под угрозой, её ещё называли «коридором смерти». Днём он был смертельно опасен, так как местность была наблюдаема и простреливаема—наши войска были как на ладони. Это создавало гигантские трудности. Но вопреки этому, положение города заметно улучшилось, снабжение города пошло.

Войскам 67-й и 2-й ударной армий пришлось перейти к глухой обороне, удерживая завоёванный сухопутный коридор. Спустя три недели в Ленинград по нему пошли первые поезда с бое-припасами, продовольствием и сырьем.

Прорыв блокады 18 января 1943 года позволил проложить «Дорогу Победы»

До этого с Большой землей город соединяла лишь знаменитая «Дорога жизни», проложенная по льду Ладожского озера. Летом продовольствие возили баржами и доставляли по воздуху.

